

- Em caso de troca para o **KART RESERVA**, a equipe terá que preparar o mesmo, colocando combustível e lastro se for necessário. A mesma vale para troca de piloto.
- A troca de kart/equipe por algum reserva, **FORA DA JANELA DE TROCA**, terá q levar em conta problemas técnicos do kart.
- Cada piloto é obrigado correr pelo menos 1 trecho da corrida.
- **Proibido** o piloto correr **2 TRECHOS SEGUIDOS**.
- A gerência do tempo dos boxes é de responsab. da equipe.
- O kart ao estacionar **DE FRENTE**, entrará o novo piloto, não esquecendo a passagem do GPS. Durante cada troca é necessário se **ADEQUAR AO LASTRO**.
- Caso tenhamos ALGUM PROBLEMA DE TELEMETRIA, OU OUTRO DE NATUREZA DESCONHECIDA, onde seja necessário um tempo para resolver, entrará um **KART SAFETY**, onde todos terão que seguir o mesmo sem nenhuma ultrapassagem até a entrada de todos nos boxes.
- A **RELARGADA** será em **FILA INDIANA** e com **bandeira**.

TEMPO/ TRECHO (min)	TEMPO CORRIDO (min)	TRECHO
0-10	10 min	Boxe 1
11-20	20 min	Boxe 2
21-30	30 min	Boxe 3
31-40	40 min	Boxe 4
41-50	50 min	Boxe 5
51-60	60 min	Boxe 6
61-70	-	-



07/08 DE 2022

VALORES

Cada equipe pagará o valor de ----- R\$. Sendo dividido entre os membros.

EQUIPES/LASTROS

EQUIPE 1 – CAVE PARK	 Limaverde 10kg	 Eduardo 15kg	 Robério ---
EQUIPE 2 – JMC TACÓGRAFOS	 Roseo ---	 Bosco 10kg	 Nando ---
EQUIPE 3 – SILVEIRA & COELHO	 Bruno 20kg	 Tiago 15kg	 Eriberto 10kg
EQUIPE 4 – KARANGO	 R.Senna 10kg	 Hebert ---	 R.Gonzalles 20kg
EQUIPE 5 – FAZENDINHA WLB	 Oliveira Jr. 15kg	 Clayton 20kg	 Gleydson ---

EQUIPE 6 – ADINMOTOS

 Adin 10kg	 Gabriell ---	 Martins 15kg
--	---	---

EQUIPE 7 KART MÔNACO

 Albuquerque 25kg	 Bertoldo ---	 Rodrigo ---
---	---	--

LARGADA

- Estilo Le Mans, com os karts/equipes numericamente alinhadas da esquerda pra direita. Os karts estarão alinhados em uma semi reta na frente dos boxes.
- Cada equipe deverá apresentar o piloto de largada.
- O piloto poderá empurrar o kart.
- Um membro da equipe ficará atrás do kart para servir de referência ao piloto.

BOXES

- ERGUER UM BRAÇO pra entrada nos boxes
- O carro terá que andar no TRAÇADO desenhado dos boxes.
- É necessário estacionar o kart evitando tocar as linhas.
- Durante a troca de pilotos, é necessário a passagem do **GPS**
- Caso por **ALGUM PROBLEMA**, piloto ou kart, seja necessário a entrada nos boxes, fora da janela, a equipe terá q avisar.